



MiG Killers

– amerikanska jaktflygares i Vietnam

Luftstriderna över Vietnam dominerades av flygplan som från början inte var avsedda för manövrerande luftstrid. Från amerikansk sida fick man tänka om och sätta piloterna i första rummet före högteknologiska vapen, vilket många motsatte sig.

AV RICHARD ARESCHOUG, MILITÄRHISTORISK FÖRFATTARE

HÅRDVARAN

Koreakrigets jaktstrider genomfördes fortfarande med kulsprutor och kanoner som under andra världskriget, men nya tankar var på väg. Det var jaktrobotarna som var framtiden. Tanken var att jaktplanens främsta uppgift skulle vara att skjuta ner kärnvapenbärande bomplan med robotar på stora stridsavstånd med stöd av radar. Även robotar för korta avstånd togs fram, som de amerikanska Sidewinder och Falcon samt sovjetiska Atoll.

De skulle användas av jaktplan som F-104 Starfighter och MiG-21 för punktförsvaret.

Det fanns dock piloter som inte höll med om detta synsätt. En av dessa i USAF var överste Robin Olds. Han var ett typiskt amerikanskt äss som hade spelat amerikansk fotboll för West Point och sedan flugit P-38 Lightning samt P-51 Mustang under andra världskriget och då vunnit tolv luftsegrar. Han bombarderade flygvapenledningen med skrivelser om att piloterna borde lära sig



Två av VF-96 F-4J på hangarfartyget *Constellations* däck. Det borte planet tillhörde ässen "Duke" Cunningham och Willy Driscoll som sköt ner tre MiG-17 på en och samma dag. FOTO: US NAVY

